

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO
2017 M. BALANDŽIO 13 D. ĮSAKYMO NR. 3-169 „DĖL 2014–2020 METŲ
EUROPOS SAJUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ VEIKSMŲ PROGRAMOS
6 PRIORITETO „DARNAUS TRANSPORTO IR PAGRINDINIŲ TINKLŲ
INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA“ 06.1.1-TID-V-504 PRIEMONĖS
„INTELEKTINIŲ TRANSPORTO SISTEMŲ DIEGIMAS TEN-T TINKLE“
PROJEKTŲ FINANSAVIMO SĄLYGŲ APRAŠO PATVIRTINIMO“
PAKEITIMO**

20 m. d. Nr.
Vilnius

P a k e i č i u 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ 06.1.1-TID-V-504 priemonės „Intelektinių transporto sistemų diegimas TEN-T tinkle“ projektų finansavimo sąlygų aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-169 „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ 06.1.1-TID-V-504 priemonės „Intelektinių transporto sistemų diegimas TEN-T tinkle“ projektų finansavimo sąlygų aprašo patvirtinimo“:

1. Pakeičiu 4 punktą ir jį išdėstau taip:

„4. Priemonės įgyvendinimą administruoja Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Ministerija) ir VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra (toliau – įgyvendinančioji institucija).“

2. Pakeičiu 7 punktą ir jį išdėstau taip:

„7. Pagal Aprašą projektams įgyvendinti numatoma skirti iki 24 620 163 (dvidešimt keturių milijonų šešių šimtų dvidešimt tūkstančių vieno šimto šešiasdešimt trijų) eurų, iš kurių iki 24 620 163 (dvidešimt keturių milijonų šešių šimtų dvidešimt tūkstančių vieno šimto šešiasdešimt trijų) eurų – Europos Sąjungos (toliau – ES) struktūrinių fondų (Sanglaudos fondo) lėšos. Priimdama sprendimą dėl projektų finansavimo, Ministerija turi teisę šiame punkte nurodytas sumas padidinti, neviršydamą Priemonių įgyvendinimo plane nurodytos Priemonei skirtos lėšų sumos ir nepažeisdama teisėtų pareiškėjų lūkesčių.“

3. Pakeičiu 9 punktą ir jį išdėstau taip:

„9. Pagal Aprašą remiama veikla – intelektinių transporto eismo saugos, saugumo, eismo informavimo ir srautų valdymo sistemų diegimas TEN-T tinkle.“

4. Pakeičiu 11 punktą ir jį išdėstau taip:

„11. Pagal Aprašą galimi pareiškėjai yra Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos ir AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“, galimi partneriai yra savivaldybių administracijos, Informatikos ir ryšių departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos ir AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“.

5. Pakeičiu 14 punktą ir jį išdėstau taip:

„14. Projektas turi atitikti šiuos specialiuosius projektų atrankos kriterijus, patvirtintus Veiksmų programos stebėsenos komiteto 2016 m. sausio 14 d. posėdžio nutarimu Nr. 44P-11.1 (13),

patikslintus Veiksmų programos stebėsenos komiteto 2017 m. vasario 2 d. posėdžio nutarimu Nr. 44P-1.1 (23) ir Veiksmų programos stebėsenos komiteto 2019 m. gruodžio 12 d. posėdžio protokoliniu sprendimu Nr. 44P-12 (48):

14.1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 1 tikslo „Didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinant ES transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu bei plėtojant skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą“ 6 (horizontalųjų) uždavinį „Kurti ir diegti ITS, technologijas, inovatyvias mobilumo paslaugas ir produktus (eismo informavimo ir srautų valdymo, pažeidimų kontrolės, eismo stebėjimo sistemos ir kt.), kurie padėtų užtikrinti geresnį keleivių ir krovinių judumą TEN-T keliuose, kituose valstybinės ir vietinės reikšmės keliuose, miestų gatvėse, geležinkeliuose ir vidaus vandenių keliuose, sumažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų – CO₂ kiekį, taip pat mažinti į aplinkos orą išmetamą teršalų (azoto oksidų, kietųjų dalelių ir kt.) kiekį“.

14.2. Projektas turi atitikti preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl preliminarus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“ ir paskelbtą ES struktūrinių fondų svetainėje www.esinvesticijos.lt; laikoma, kad projektas atitinka preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą, jeigu atitinka bent vieną iš 1.6.1, 1.6.2 arba 5.2.4 papunkčiuose nurodytų projektų, prie jų nurodytas veiklas ir galimus projektų vykdytojus.“

6. Pakeičiu 19 punktą ir jį išdėstau taip:

„19. Projektu turi būti siekiama Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodiklių – produkto tipo rodiklio „Įdiegtos intelektinės transporto sistemos“, kodas P.S.324, ir (arba) rezultato tipo rodiklio „Geležinkelių transporto keliamas pavojus visuomenei“, kodas R.N.503.“

7. Pakeičiu 20 punktą ir jį išdėstau taip:

„20. Aprašo 19 punkte nustatytų stebėsenos rodiklių reikšmės, atsižvelgiant į pateiktoje lentelėje konkrečiam pareiškėjui (projekto vykdytojui) nustatytas minimalias tarpines ir galutines stebėsenos rodiklių reikšmes:

Pareiškėjas (projekto vykdytojas)	Stebėsenos rodiklis P.S.324 „Įdiegtos intelektinės transporto sistemos“, skaičius		Stebėsenos rodiklis R.N.503 „Geležinkelių transporto keliamas pavojus visuomenei“, skaičius	
	Minimali tarpinė reikšmė 2018 m. pab.	Minimali galutinė reikšmė 2023 m. pab.	Minimali tarpinė reikšmė 2018 m. pab.	Minimali galutinė reikšmė 2023 m. pab.
Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	0	4	0	0
AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“	0	1	0	0,25“

8. Pripažįstu netekusiu galio 22.1 papunktį.

9. Pakeičiu 22.2 papunktį ir jį išdėstau taip:

„22.2. Iki paraiškos pateikimo pareiškėjas turi būti parengęs ir pateikęs įgyvendinančiajai institucijai įvertinti Aprašo 9 punkte nurodytos veiklos pagrindinio viešojo pirkimo dokumentus ir įvykdęs šio pirkimo procedūras (pateikęs įgyvendinančiajai institucijai sudarytos viešojo pirkimo sutarties kopiją). Įvykdyto viešojo pirkimo dokumentus pareiškėjas turi pateikti įgyvendinančiajai institucijai kartu su paraiška.“

10. Pakeičiu 24 punktą ir jį išdėstau taip:

„24. Neturi būti numatyta projekto veiksmų, kurie turėtų neigiamą poveikį darnaus vystymosi principo įgyvendinimui.“

11. Pakeičiu 26 punktą ir jį išdėstau taip:

„26. Projekto išlaidos turi atitikti Projektų taisyklių VI skyriuje ir Rekomendacijose dėl projektų išlaidų atitikties Europos Sąjungos struktūrinių fondų reikalavimams, išdėstytus projekto išlaidoms taikomus reikalavimus. Pagal Aprašą Projektų taisyklių 405.2 papunktyje nustatytas reikalavimas pateikti rangovo, prekių tiekėjo ar paslaugų teikėjo gautą kredito įstaigos išankstinio mokėjimo grąžinimo garantiją, laidavimo ar laidavimo draudimo dokumentą netaikomas.“

12. Pakeičiu 27 punktą ir jį išdėstau taip:

„27. Didžiausia galima projekto, kurį vykdys Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, finansuojamoji dalis sudaro 80 proc. visų tinkamų finansuoti projekto išlaidų. Didžiausia galima projekto, kurį vykdys AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“, finansuojamoji dalis sudaro 85 proc. visų tinkamų finansuoti projekto išlaidų. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos privalo prisidėti prie projekto finansavimo ne mažiau kaip 20 proc. visų tinkamų finansuoti projekto išlaidų, AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ privalo prisidėti prie projekto finansavimo ne mažiau kaip 15 proc. visų tinkamų finansuoti projekto išlaidų.“

13. Pakeičiu 35 punktą ir jį išdėstau taip:

„35. Iki Ministerijos kvietime teikti projektinius pasiūlymus nurodyto termino pareiškėjas turi Ministerijai raštu pateikti projektinį pasiūlymą dėl valstybės projekto įgyvendinimo (toliau – projektinis pasiūlymas) pagal formą, nustatytą Aprašo 2 priede „Projektinis pasiūlymas“. Kartu su projektiniu pasiūlymu pareiškėjas turi pateikti investicijų projektą, parengtą pagal Investicijų projektų, kuriems siekiama gauti finansavimą iš Europos Sąjungos struktūrinės paramos ir (ar) valstybės biudžeto lėšų, rengimo metodiką, patvirtintą VŠĮ Centrinės projektų valdymo agentūros direktoriaus 2014 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. 2014/8-337 (toliau – Investicijų projektų rengimo metodika), kuri skelbiama ES struktūrinių fondų svetainėje www.esinvesticijos.lt. Kartu pateikiamas į elektroninę laikmeną įrašytas investicijų projektas, taip pat jo priedai – sąnaudų ir naudos analizės rezultatų lentelės *MS Excel* formatu. Investicijų projekte turi būti išnagrinėtas ir palygintas minimalus vertinamų alternatyvų skaičius, ne mažesnis, nei numatyta Investicijų projektų rengimo metodikos 4 priedo lentelėje „Minimaliai privalomos išnagrinėti ir palyginti projekto įgyvendinimo alternatyvos pagal investavimo objektus ir galimų veiklų sąrašus“.“

14. Papildau 35¹ punktu:

„35¹. Jeigu projektams yra taikomi teisiniai, ekonominiai, socialiniai ar kt. apribojimai ir dėl to investicijų projekte negali būti išnagrinėtos visos projekto įgyvendinimo alternatyvos, kaip numatyta Investicijų projektų rengimo metodikos 4 priedo lentelėje „Minimaliai privalomos išnagrinėti ir palyginti projekto įgyvendinimo alternatyvos pagal investavimo objektus ir galimų veiklų sąrašus“, šie apribojimai turi būti paaiškinti nurodant priežastis investicijų projekto aprašomojoje dalyje, tačiau visais atvejais investicijų projekte turi būti išnagrinėtos ir palygintos bent dvi alternatyvos, kurios skiriasi savo techniniais sprendiniais ir / ar įgyvendinimo būdais.“

15. Pakeičiu 59 punktą ir jį išdėstau taip:

„59. Projekto vykdytojas privalo užtikrinti, kad visi su projekto įgyvendinimu susiję viešieji pirkimai būtų vykdomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymu; projekto sutartys būtų įgyvendinamos vadovaujantis Lietuvos Respublikos teisės aktais. Statybų darbų projektas turi būti įgyvendinamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, statybos techninių reglamentų reikalavimais ir kitais Lietuvos Respublikos teisės aktais.“

16. Pripažįstu netekusiu galios 60 punktą.

17. Pakeičiu 1 priedą ir jį išdėstau nauja redakcija (pridedama).

18. Pripažįstu netekusiu galios 3 priedą.

Susisiekimo ministras

Parengė

Jurgita Vitė
2020-02-03