



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

### ĮSAKYMAS

#### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO 2016 M. GRUODŽIO 8 D. ĮSAKYMO NR. 3-420(1.5 E) „DĖL 2014–2020 METŲ EUROPOS SĄJUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ VEIKSMŲ PROGRAMOS 4 PRIORITETO „ENERGIJOS EFEKTYVUMO IR ATSINAUJINANČIŲ IŠTEKLIŲ ENERGIJOS GAMYBOS IR NAUDOJIMO SKATINIMAS“ 04.5.1-TID-V-517 PRIEMONĖS „MIESTO VIEŠOJO TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO ATNAUJINIMAS“ PROJEKTŲ FINANSAVIMO SĄLYGŲ APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2021 m. spalio 26 d. Nr. 3-508

Vilnius

P a k e i č i u 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1-TID-V-517 priemonės „Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2016 m. gruodžio 8 d. įsakyму Nr. 3-420(1.5 E) „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1-TID-V-517 priemonės „Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašo patvirtinimo“:

1. Pakeičiu 7 punktą ir jį išdėstau taip:

„7. Pagal Aprašą projektams įgyvendinti numatoma skirti iki 39 438 651 (trisdešimt devynių milijonų keturių šimtų trisdešimt aštuonių tūkstančių šešių šimtų penkiasdešimt vieno) euro, iš kurių iki 39 438 651 (trisdešimt devynių milijonų keturių šimtų trisdešimt aštuonių tūkstančių šešių šimtų penkiasdešimt vieno) euro – ES struktūrinių fondų (Sanglaudos fondo) lėšos.“

2. Pakeičiu 12 punktą ir jį išdėstau taip:

„12. Pagal Apraše nurodytą remiamą veiklą galutinį valstybės projektų sąrašą numatoma sudaryti 2021 m. III–IV ketvirtį.“

3. Pakeičiu 17 punktą ir jį išdėstau taip:

„17. Projektas turi atitikti šiuos specialiuosius projektų atrankos kriterijus, patvirtintus Veiksmų programos stebėsenos komiteto 2015 m. lapkričio 26 d. posėdžio nutarimu Nr. 44P-10.1(12), patikslintus Veiksmų programos stebėsenos komiteto 2017 m. vasario 2 d. posėdžio nutarimu Nr. 44P-1.1 (23), Veiksmų programos stebėsenos komiteto 2020 m. liepos 22 d. posėdžio protokoliniu sprendimu Nr. 44P-9 (57) ir Veiksmų programos stebėsenos komiteto 2021 m. rugpjūčio 25 d. posėdžio protokoliniu sprendimu Nr. 44P-5 (66):

17.1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“ (toliau – Nacionalinė susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programa), 3 tikslo „Skatinti vietinio (miestų ir priemiesčių) transporto sistemos darnumą“ 4 uždavinį „Skatinti gyventojus naudotis viešuoju transportu ir didinti viešojo transporto patrauklumą atnaujinant transporto priemones, gerinant viešojo transporto infrastruktūrą, diegiant universalus dizaino sprendimus, didinti prieinamumą, diegti viešojo transporto pirmumo sistemas ir plačiau taikyti ITS sprendimus“; laikoma, kad projektas atitinka šį Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos uždavinį, jeigu prisideda prie jo įgyvendinimo;

17.2. Projektas turi atitikti preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl preliminarus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“ ir paskelbtą ES struktūrinių fondų svetainėje [www.esinvesticijos.lt](http://www.esinvesticijos.lt) (toliau – preliminarus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašas); laikoma, kad projektas atitinka preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą, jeigu atitinka bent vieną iš šio sąrašo 3.4.1.1.1–3.4.1.1.5, 3.4.1.1.7 papunkčiuose nurodytų projektų, prie jų nurodytas veiklas ir galimus projektų vykdytojus.“

4. Pakeičiu 23 punktą ir jį išdėstau taip:

„23. Projektu turi būti siekiama Aprašo 22 punkte nustatyto stebėsenos rodiklio reikšmių, atsižvelgiant į pateiktoje lentelėje konkrečiam pareiškėjui nustatytas tarpines ir galutines stebėsenos rodiklių reikšmes.

Pareiškėjas	Stebėsenos rodiklis P.S.325 „Įsigytos naujos ekologiškos viešojo transporto priemonės“, ne mažiau kaip	
	Tarpinė reikšmė 2018 m. pab.	Galutinė reikšmė 2023 m. pab.
Kauno miesto savivaldybė	0	31
Klaipėdos miesto savivaldybė	0	16
Panevėžio miesto savivaldybė	0	5
Šiaulių miesto savivaldybė	0	6
Vilniaus miesto savivaldybė	0	41
Iš viso:	0	99“.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis

SUDERINTA

VšĮ Centrinės projektų valdymo agentūros

2021 m. liepos 21 d. raštu Nr. 2021/2-4413