

Atviro konkurso būdu vykdomame pirkime 2024 m. lapkričio 21 d. buvo gauti šeši suinteresuotų šalių prašymai paaiškinti techninės specifikacijos sąlygas.

**Gauta:** Perkančioji organizacija techninės specifikacijos 19 punkte nurodo reikalavimą, sumontuoti vairuotojo darbo vietoje saugos oro pagalvę. Šis reikalavimas ženkliai riboja konkurenciją, nes autobusų gamintojai nemontuoja ir nesūlo tokio saugumo elemento, dėl specifinių konstrukcinių sprendimų sunkiajame transporte – žemai nuleista vairo padėtis lemia, kad avarijos atveju oro pagalvė nebūtų efektyvi apsaugos priemonė. Prašome Perkančiosios organizacijos pagrįsti tokį reikalavimą arba jį pakeisti.

**Nuspręsta:** Atsižvelgti ir panaikinti atitinkamą techninės specifikacijos 19 punkto papunktį.

**Gauta:** Perkančioji organizacija techninės specifikacijos 19 punkte nurodo reikalavimą įrengti elektra valdomą vairuotojo šoninį langą. M3 klasės miesto autobusuose langai atidaromi į šoną, tad gamintojai nemontuoja elektrinės įrangos. Šis reikalavimas ženkliai riboja konkurenciją ir labai menkai daro įtaką pagrindinei autobuso funkcijai atlikti.

Prašome Perkančiosios organizacijos paaiškinti tokį reikalavimą arba jį pakeisti į mechaniškai atidaromą vairuotojo langą.

**Nuspręsta:** Dalinai atsižvelgti ir konkrečiai nereikalauti, koks turėtų būti vairuotojo lango atidarymo mechanizmas.

**Gauta:** Perkančioji organizacija techninės specifikacijos 6 punkte nurodo reikalavimą įrengti traukos akumulatorius kurie neturėtų įkrovos atminties efekto. Kaip žinia, autobusuose naudojamos ličio jonų baterijos dėl savo konstrukcijos specifikos neturi įkrovos atminties efekto, bet gamintojai praktikoje neišduoda tai patvirtinančių dokumentų. Šis reikalavimas yra perteklinis ir galimai riboja konkurenciją, todėl prašome tokį reikalavimą panaikinti.

**Nuspręsta:** Atsižvelgti ir panaikinti atitinkamą techninės specifikacijos 16 punkto papunktį.

**Gauta:** Perkančioji organizacija techninės specifikacijos 16 punkte nurodo reikalavimą įrengti elektrinį vairo stiprintuvą. Kadangi M3 klasės autobusai ir kita sunkioji technika naudoja hibridinį vairo mechanizmą susidedantį iš elektrinio variklio ir hidraulinės pompos, rekomenduojame patikslinti reikalavimą vairo stiprintuvo sistemai elektra + hidraulika. Vien elektriniai elektros stiprintuvai yra naudojami lengvuosiuose

automobiliuose. Atsižvelgdami į mūsų pastabas prašome Perkančiosios organizacijos dirbtinai neriboti konkurencijos ir pakeisti 16 punkto reikalavimą dėl elektrinio vairo stiprintuvo.

**Nuspręsta:** Atsižvelgti ir nereikalauti, kad vairo stiprintuvas būtų elektrinis

**Gauta:** Perkančioji organizacija techninės specifikacijos 23 punkte nurodo reikalavimą įmontuotame sistemų kompiuteryje įrašyti ir išsaugoti duomenis apie transporto priemonės veikimą: nuvažiuotas atstumas, vidutinis ir maksimalus greitis, energijos sąnaudos, važiavimo laikas; faktinį elektros energijos suvartojimą registruojanti įranga, kuri turi išskirti energijos sąnaudas, sunaudojamas vėdinimo, šildymo ir kondicionavimo sistemos. Reikalavimas išskirti energijos sąnaudas sunaudojamas vėdinimo, šildymo ir kondicionavimo sistemoms yra neįgyvendinamas technologiškai, nes ne visi gamintojai savo transporto priemonėse yra įrenginėja srovės jutiklius (matuoklius), matuojančius vėdinimo, šildymo ir kondicionavimo sistemos energijos suvartojimą. Todėl šis reikalavimas galimai riboja konkurenciją. Prašome Perkančiosios organizacijos pakeisti šį reikalavimą išbraukiant reikalavimą išskirti energijos sąnaudas vėdinimo, šildymo ir kondicionavimo sistemų.

**Nuspręsta:** Atsižvelgti ir tikslinti techninės specifikacijos 23 punkto papunktį atsisakant reikalavimo išskirti vėdinimo, šildymo ir kondicionavimo sistemų energijos sąnaudas.

**Gauta:** Perkančioji organizacija techninės specifikacijos 6 punkte nurodo reikalavimą įmontuojamoje traukos akumuliatorių diagnostinėje sistemoje fiksuoti ir saugoti atmintyje akumuliatorių įkrovimo ciklus. Prašome pakeisti šį reikalavimą ir nefiksuoti įkrovimo ciklų skaičiaus, nes jo fiksavimas nėra prasmingas nei baterijos likutiniam tūriui stebėti nei garantijoms. Garantinis baterijos terminas matuojamas nuvažiuotais kilometrais arba metais. Toks reikalavimas galimai riboja konkurenciją ir neturi praktinės naudos. Prašome Perkančiosios organizacijos pakeisti šį punktą išbraukiant reikalavimą fiksuoti ir saugoti traukos akumuliatoriaus įkrovimų ciklų skaičių.

**Nuspręsta:** Atsižvelgti ir tikslinti techninės specifikacijos 6 punkto papunktį atsisakant reikalavimo fiksuoti ir saugoti traukos akumuliatoriaus įkrovimų ciklų skaičių.

Patikslinta techninė specifikacija yra pateikiama atskiru failu.