

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEITIMO PRISTATYMAS

Pasiūlymus dėl projektų atrankos kriterijų nustatymo ir (ar) keitimo teikianti institucija:	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija
Veiksmų programos įgyvendinimo priemonės kodas ir pavadinimas:	06.2.1-TID-V-509 „Neigiamo poveikio aplinkai mažinimas geležinkeliuose“
Kitos ministerijos administruojamos priemonės (patvirtintos ir planuojamos), kuriomis siekiama Veiksmų programos konkretaus uždavinio tikslų:	<p>6.2.1 konkretus uždavinys „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“.</p> <p>Patvirtintos šios priemonės:</p> <ol style="list-style-type: none">1. 06.2.1-TID-V-507 „Regionų pasiekiamumo gerinimas“;2. 06.2.1-TID-V-508 „Vieno lygio eismo sankirtų eliminavimas“;3. 06.2.1-TID-V-510 „Laivybos sąlygų vandens transporte užtikrinimas“;4. 06.2.1-TID-R-511 „Vietinių kelių vystymas“;5. 06.2.1-TID-V-512 „Miestų transporto infrastruktūros vystymas įgyvendinant valstybei svarbius jungtinius projektus“.



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS

Priemonei skirtų ES fondų lėšų suma (mln. EUR):	20,4
Projektų atrankos būdas:	Valstybės projektų planavimas
Pagal priemonę remiamos veiklos:	Geležinkelių transporto aplinkos apsaugos priemonių (triukšmą slopinančių priemonių) diegimas
Galimi pareiškėjai:	AB „Lietuvos geležinkeliai“
Priemonės finansavimo forma:	Negražinamoji subsidija
Priemonės suderinamumas su kitomis priemonėmis:	Tiesioginių sąsajų su kitomis priemonėmis nėra
Siekiami rezultatai:	<ol style="list-style-type: none">1. Triukšmo prevencijos zonose gyvenančių gyventojų, veikiamų triukšmo, dalies sumažėjimas;2. Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės.



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Keitimas
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“ , 4 tikslo „padidinti energijos vartojimo transporte efektyvumą ir sumažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai“ 5 uždavinį „mažinti transporto sistemos skleidžiamo triukšmo neigiamą poveikį – modernizuoti ir tobulinti valstybinės reikšmės automobilių kelių ir valstybinės reikšmės viešąją geležinkelių tinkle infrastruktūrą pagal parengtus strateginius triukšmo žemėlapius ir triukšmo prevencijos planus arba savivaldybių strateginius plėtros ir (ar) veiklos planus, automobilių kelių ir viešosios geležinkelių infrastruktūros techninius projektus“ .
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:	Vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 4 tikslo „padidinti energijos vartojimo transporte efektyvumą ir sumažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai“ 5 uždavinį „mažinti transporto sistemos skleidžiamo triukšmo neigiamą poveikį – modernizuoti ir tobulinti valstybinės reikšmės automobilių kelių ir valstybinės reikšmės viešąją geležinkelių tinkle infrastruktūrą pagal parengtus strateginius triukšmo žemėlapius ir triukšmo prevencijos planus arba savivaldybių strateginius plėtros ir (ar) veiklos planus, automobilių kelių ir viešosios geležinkelių infrastruktūros techninius projektus“ .

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEITIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Keitimas
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	2. <u>Projektas turi atitikti preliminarių Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“.</u>
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:	Vertinama, ar projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“, bent vieną iš 4.5.3.1, 4.5.3.2— arba , 4.5.3.3, 4.5.3.4, 4.5.3.5 arba 4.5.3.6 papunkčiuose nurodytų projektų, prie jų nurodytas veiklas ir galimus projektų vykdytojus.



PASIŪLYMAS DĖL PROJEKTŲ VEIKLŲ VYKDYMO NE VEIKSMŲ PROGRAMOS TERITORIJOJE

Strateginio dokumento punktas	Projekto pavadinimas (veiklos)	Projektų vykdytojai
4.5.3.1.	Triukšmo mažinimo priemonių geležinkeliuose įrengimas. I etapas	AB „Lietuvos geležinkeliai“
4.5.3.2.	Geležinkelių transporto aplinkos apsaugos priemonių (triukšmą slopinančių priemonių) diegimas Šiaulių miesto savivaldybėje	AB „Lietuvos geležinkeliai“
4.5.3.3.	Geležinkelių transporto aplinkos apsaugos priemonių (triukšmą slopinančių priemonių) diegimas Klaipėdos miesto savivaldybėje	AB „Lietuvos geležinkeliai“
4.5.3.4.	Geležinkelių transporto aplinkos apsaugos priemonių (triukšmą slopinančių priemonių) diegimas Radviliškio rajono savivaldybėje	AB „Lietuvos geležinkeliai“
4.5.3.5.	Geležinkelių transporto aplinkos apsaugos priemonių (triukšmą slopinančių priemonių) diegimas Mažeikių rajono savivaldybėje	AB „Lietuvos geležinkeliai“
4.5.3.6.	Geležinkelių transporto aplinkos apsaugos priemonių (triukšmą slopinančių priemonių) diegimas Kretingos rajono savivaldybėje	AB „Lietuvos geležinkeliai“



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEITIMO PRISTATYMAS

Pasiūlymus dėl projektų atrankos kriterijų nustatymo ir (ar) keitimo teikianti institucija:	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija
Veiksmų programos įgyvendinimo priemonės kodas ir pavadinimas:	06.2.1-TID-V-510 „Laivybos sąlygų vandens transporte užtikrinimas“
Kitos ministerijos administruojamos priemonės (patvirtintos ir planuojamos), kuriomis siekiama Veiksmų programos konkretaus uždavinio tikslų:	<p>6.2.1 konkretus uždavinys „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“.</p> <p>Patvirtintos šios priemonės:</p> <ol style="list-style-type: none">1. 06.2.1-TID-V-507 „Regionų pasiekiamumo gerinimas“;2. 06.2.1-TID-V-508 „Vieno lygio eismo sankirtų eliminavimas“;3. 06.2.1-TID-V-509 „Neigiamo poveikio aplinkai mažinimas geležinkeliuose“;4. 06.2.1-TID-R-511 „Vietinių kelių vystymas“;5. 06.2.1-TID-V-512 „Miestų transporto infrastruktūros vystymas įgyvendinant valstybei svarbius jungtinius projektus“.



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEITIMO PRISTATYMAS

Priemonei skirtų ES fondų lėšų suma (mln. EUR):	30,99
Projektų atrankos būdas:	Valstybės projektų planavimas
Pagal priemonę remiamos veiklos:	<ol style="list-style-type: none">1. Vandens transporto saugos didinimas;2. Laivybos vidaus vandenų keliais gerinimas, gerinant laivybos sąlygas, užtikrinant garantinių matmenų laikymąsi, sumažinant krantų ir upės dugno eroziją, tranzitinių nešmenų nusėdimą.
Galimi pareiškėjai:	<ol style="list-style-type: none">1. VĮ Vidaus vandens kelių direkcija;2. Lietuvos saugios laivybos administracija.
Priemonės finansavimo forma:	Negrąžinamoji subsidija.
Priemonės suderinamumas su kitomis priemonėmis:	Priemonės lėšomis nefinansuojamos veiklos, įgyvendinamos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijoje, nes šios veiklos finansuojamos pagal Veiksmų programos prioriteto įgyvendinimo priemonę 06.1.1-TID-V-505 „Jūrų transporto eismo sąlygų gerinimas Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“
Siekiami rezultatai:	<ol style="list-style-type: none">1. Bendras pagerinto ar naujai sukurto vidaus vandenų kelio ilgis;2. Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės;3. Vidaus vandenų transportu vežtų krovinių kiekis.

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Patvirtintas Stebėsenos komiteto 2016 m. sausio 14 d. nutarimu Nr. 44P-11.1 (13)
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	<p>1. Projektas turi atitikti <u>Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“</u>, 1 tikslo „didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinant ES transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu bei plėtojant skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą“ 4 uždavinį „plėtoti Nemuno upės, Kuršių marių ir kitus valstybinės reikšmės vidaus vandenių kelius, atnaujinti ir plėtoti keleiviams bei kroviniams vežti skirtą infrastruktūrą ir gerinti vidaus vandenių kelių ir kitų transporto rūšių sąveiką“.</p>
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:	<p>Vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 1 tikslo „didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinant ES transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu bei plėtojant skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą“ 4 uždavinį „plėtoti Nemuno upės, Kuršių marių ir kitus valstybinės reikšmės vidaus vandenių kelius, atnaujinti ir plėtoti keleiviams bei kroviniams vežti skirtą infrastruktūrą ir gerinti vidaus vandenių kelių ir kitų transporto rūšių sąveiką“.</p>

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Keitimas
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	2. Projektas turi atitikti preliminarių Nacionalinės susisiekiimo plėtos 2014–2022 metų programos projektų sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekiimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl preliminaraus Nacionalinės susisiekiimo plėtos 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“ .
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:	Vertinama, ar projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka preliminaraus Nacionalinės susisiekiimo plėtos 2014–2022 metų programos projektų sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekiimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl preliminaraus Nacionalinės susisiekiimo plėtos 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“ bent vieną iš 1.4.1, 1.4.3, 1.4.4 arba 1.4.5 papunkčiuose nurodytų projektų, prie jų nurodytas veiklas ir galimus projektų vykdytojus.



PASIŪLYMAS DĖL PROJEKTŲ VEIKLŲ VYKDYMO NE VEIKSMŲ PROGRAMOS TERITORIJOJE

Strateginio dokumento punktas	Projekto pavadinimas (veiklos)	Projektų vykdytojai
1.4.1.	TEN-T tinklo kelio E41 modernizavimas	VĮ Vidaus vandens kelių direkcija
1.4.5.	Hidrografinės, geodezinės, kartografavimo ir gautų duomenų apdorojimo sistemos diegimas	Lietuvos transporto saugos administracija



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEITIMO PRISTATYMAS

Pasiūlymus dėl projektų atrankos kriterijų nustatymo ir (ar) keitimo teikianti institucija:	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija
Veiksmų programos įgyvendinimo priemonės kodas ir pavadinimas:	04.5.1-FM-F-520 „Ko-investicinis fondas susisiekimui“
Kitos ministerijos administruojamos priemonės (patvirtintos ir planuojamos), kuriomis siekiama Veiksmų programos konkrečiau uždavinių tikslų:	<p>4.5.1 konkretus uždavinys „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą, siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“. Patvirtintos šios priemonės:</p> <ol style="list-style-type: none">1. 04.5.1-TID-V-513 „Darnaus judumo sistemų kūrimas“;2. 04.5.1-TID-R-514 „Darnaus judumo priemonių diegimas“;3. 04.5.1-TID-V-515 „Elektromobilių įkrovimo prieigų tinklo kūrimas“;4. 04.5.1-TID-R-516 „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra“;5. 04.5.1-TID-V-517 „Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“;6. 04.5.1-TID-R-518 „Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“;7. 04.5.1-TID-K-519 „Viešojo transporto paslaugų prieinamumo didinimas“.



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEITIMO PRISTATYMAS

Priemonei skirtų ES fondų lėšų suma (mln. EUR):	5,00
Projektų atrankos būdas:	Netaikoma
Pagal priemonę remiamos veiklos:	Rizikos kapitalo investicijos į labai mažų, mažų ir vidutinių įmonių (toliau – MVĮ), vykdančių arba ketinančių vykdyti žemiau nurodytas veiklas, kapitalą: - mobilumo paslaugų ir produktų kūrimas ir (arba) įsigijimas mažinant transporto sukuriamą CO ₂ emisiją; - intelektinių transporto sistemų ir inovatyvių transporto technologijų kūrimas ir (arba) diegimas prisidedant prie CO ₂ emisijos mažinimo.
Galimi pareiškėjai:	Galimi <u>galutiniai naudos gavėjai</u> yra MVĮ
Priemonės finansavimo forma:	Finansinė priemonė
Priemonės suderinamumas su kitomis priemonėmis:	Tiesioginių sąsajų su kitomis priemonėmis nėra
Siekiami rezultatai:	<ol style="list-style-type: none">1. Anglies dioksido (išskyrus išsiskiriantį iš biomasės) kiekis, namų ūkių išmestas į atmosferą iš transporto veiklos;2. Kitos formos nei subsidija finansinę paramą gaunančių įmonių skaičius;3. Naujų įmonių, gavusių investicijų, skaičius.

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis ar prioritetinis projektų atrankos kriterijus
	Keitimas
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	<p>1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 1 tikslo „Didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinant ES transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu bei plėtojant skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą“ (toliau – 1 tikslas) 6 (horizontalųjį) uždavinį „Kurti ir diegti intelektines transporto sistemas-ITS, ir technologijas, inovatyvias mobilumo paslaugas ir produktus (eismo informavimo ir srautų valdymo, pažeidimų kontrolės, eismo stebėjimo sistemos ir kt.), kuriuose padėtų užtikrinti geresnį keleivių ir krovinių judumą TEN-T keliuose, kituose valstybinės ir vietinės reikšmės keliuose, miestų gatvėse, geležinkeliuose ir vidaus vandeny keliuose, sumažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų – CO₂ kiekį, taip pat mažinti į aplinkos orą išmetamą teršalų (azoto oksidų, kietųjų dalelių ir kt.) kiekį“ (toliau – 6 uždavinys) arba 3 tikslo „Skatinti vietinio (miestų ir priemiesčių) transporto sistemos darnumą“ (toliau – 3 tikslas) 2 uždavinį „Užtikrinti miesto ir priemiesčio įvairių rūšių viešojo transporto maršrutų suderinamumą ir didesnę jų sąveiką su privačiu transportu, kurti ir diegti inovatyvias mobilumo paslaugas ir produktus (elektroninės bilietų, multimodalinių maršrutų planavimo ir paieškos sistemos ir kt.), mažinančius išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų – CO₂ kiekį, taip pat mažinti į aplinkos orą išmetamų teršalų (azoto oksidų, kietųjų dalelių ir kt.) kiekį“ (toliau – 2 uždavinys).</p>
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:	Vertinant projekto atitiktį projektų atrankos kriterijui, vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 1 tikslo 6 uždavinį arba 3 tikslo 2 uždavinį.

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis ar prioritetinis projektų atrankos kriterijus
	Patvirtintas Stebėsenos komiteto 2019 m. sausio 31 d. nutarimu Nr. 44P-1 (37).
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	2.Galutinis naudos gavėjas yra MVĮ
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:	<p>Kai kreipiamasi pagal priemonės veiklas, būtina įsitikinti, kad pareiškėjas yra MVĮ.</p> <p>MVĮ suprantamos taip, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos smulkiojo ir vidutinio verslo plėtros įstatyme.</p> <p>Pareiškėjų atitikimas nurodytam kriterijui deklaruojamas, pateikiant SVV statuso deklaraciją pagal Smulkiojo ir vidutinio verslo subjekto statuso deklaravimo tvarkos aprašą, patvirtintą ūkio ministro 2017 m. balandžio 21 d. įsakymu Nr. 4-250 „Dėl Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2008 m. kovo 26 d. įsakymo Nr. 4-119 „Dėl Smulkiojo ir vidutinio verslo subjekto statuso deklaravimo tvarkos aprašo ir Smulkiojo ir vidutinio verslo subjekto statuso deklaracijos formos patvirtinimo“ pakeitimo“.</p> <p>Šis projektų atrankos kriterijus yra taikomas tik paraiškos vertinimo metu, nes, pvz., maža įmonė projekto įgyvendinimo metu gali tapti vidutine ir pan.</p>



PASIŪLYMAS DĖL PROJEKTŲ VEIKLŲ VYKDYMO NE VEIKSMŲ PROGRAMOS TERITORIJOJE

Pagal priemonę remiamos veiklos arba dalis veiklų bus vykdomos ne Lietuvoje, o kitose Europos Sąjungos šalyse.

Pagrindimas: Įgyvendinant priemonės veiklas finansinės priemonės forma siekiama pritraukti privačių investuotojų lėšų, tokiu būdu didinant valstybės investicijų poveikį ir mastą. Siekiant didesnio privačių investuotojų pritraukimo, dalis priemonės veiklų gali būti vykdomos kitose Europos Sąjungos šalyse, jei jas vykdant sukurti produktai, paslaugos, rezultatai ir nauda atitenka Lietuvos Respublikai. (Tačiau toks investavimas į kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje veikiančias įmones negali viršyti 15 proc.)

