

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEITIMO PRISTATYMAS**

Pasiūlymus dėl projektų atrankos kriterijų nustatymo ir (ar) keitimo teikianti institucija:	Susisiekimo ministerija
Veiksmų programos įgyvendinimo priemonės kodas ir pavadinimas:	Nr. 06.2.1-TID-V-507 „Regionų pasiekiamumo gerinimas”
Priemonei skirtų ES fondų lėšų suma (mln. EUR):	67,05
Projektų atrankos būdas:	Valstybės projektų planavimas
Pagal priemonę remiamos veiklos:	<ol style="list-style-type: none">1. Valstybinės reikšmės kelių (regionų jungčių su TEN-T tinklu) rekonstrukcija ir tiesimas;2. Eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemonių diegimas valstybinės reikšmės keliuose (regionų jungčių su TEN-T tinklu), nepriklausančiuose TEN-T kelių tinklui;3. Intelektinių kelių transporto eismo saugos, saugumo, eismo informavimo ir srautų valdymo transporto sistemų diegimas valstybinės reikšmės keliuose (regionų jungčių su TEN-T tinklu), nepriklausančiuose TEN-T tinklui.

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS

Galimi pareiškėjai:	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.
Priemonės finansavimo forma:	Negražinamoji subsidija.
Priemonės suderinamumas su kitomis priemonėmis:	Tiesioginių sąsajų su kitomis priemonėmis nėra.
Siekiami rezultatai:	<ol style="list-style-type: none">1. Žuvusiųjų ne TEN-T tinklo keliuose skaičius;2. Sugaištas kelionės automobilių keliais (išskyrus TEN-T kelius) laikas;3. Bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis;4. Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės.



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Nustatymas
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	<p>1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 1 tikslo „didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinant Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu bei plėtojant skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą“ 2 uždavinį „plėtoti naują ir pagerinti esamą TEN-T kelių infrastruktūrą ir jungtis su jais“ ir (arba) 5 tikslo „didinti eismo saugą ir saugumą“ 1 uždavinį „didinti eismo saugą, diegti technines saugaus eismo priemones ir kitas inovacijas“.</p>
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:	<p>Vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 1 tikslo „ didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinant Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu bei plėtojant skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą“ 2 uždavinį „plėtoti naują ir pagerinti esamą TEN-T kelių infrastruktūrą ir jungtis su jais“ ir 5 tikslo „didinti eismo saugą ir saugumą“ 1 uždavinį „didinti eismo saugą, diegti technines saugaus eismo priemones ir kitas inovacijas“.</p>

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Nustatymas
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	2. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekiimo plėtros 2014–2022 metų programos įgyvendinimo 2014–2016 metų veiksmų planą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekiimo ministro 2014 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-535 „Dėl Nacionalinės susisiekiimo plėtros 2014–2022 metų programos įgyvendinimo 2014–2016 metų veiksmų plano patvirtinimo“.
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:	Vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisiekiimo plėtros 2014–2022 metų programos įgyvendinimo 2014–2016 metų veiksmų plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekiimo ministro 2014 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-535 „Dėl Nacionalinės susisiekiimo plėtros 2014–2022 metų programos įgyvendinimo 2014–2016 metų veiksmų plano patvirtinimo“, 1.2.4 ir 5.1.2 priemonėse nurodytas veiklas bei galimus projekto vykdytojus.



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Nustatymas
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	3. Projektas turi atitikti Preliminarų Nacionalinės susisiekiimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekiimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl Preliminaraus Nacionalinės susisiekiimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“.
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:	Vertinama, ar projektas atitinka Preliminaraus Nacionalinės susisiekiimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekiimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl Preliminaraus Nacionalinės susisiekiimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“, 1.2.4.1 – 1.2.4.4 papunkčiuose nurodytus projektus ir galimus projekto vykdytojus.



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS

Strateginio dokumento punktas:	Projekto veiklos	Galimi projekto vykdytojai
1.2.4.1	Valstybinės reikšmės krašto kelių rekonstrukcija. I etapas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
1.2.4.2	Valstybinės reikšmės krašto ir rajoninių kelių rekonstrukcija. III etapas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
1.2.4.3	Inžinerinių eismo saugumo priemonių diegimas krašto ir rajoniniuose keliuose. II etapas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
1.2.4.4	Valstybinės reikšmės krašto ir rajoninių kelių rekonstrukcija. II etapas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEITIMO PRISTATYMAS**

Pasiūlymus dėl projektų atrankos kriterijų nustatymo ir (ar) keitimo teikianti institucija:	Susisiekimo ministerija
Veiksmų programos įgyvendinimo priemonės kodas ir pavadinimas:	Nr. 06.2.1-TID-V-508 „Vieno lygio eismo sankirtų eliminavimas”
Priemonei skirtų ES fondų lėšų suma (mln. EUR):	40,55
Projektų atrankos būdas:	Valstybės projektų planavimas
Pagal priemonę remiamos veiklos:	<ol style="list-style-type: none">1. Viadukų per geležinkelį ir jų prieigų rekonstrukcija ir statyba;2. Tunelių po geležinkeliu ir jų prieigų rekonstrukcija ir statyba;3. Eismo organizavimo ir eismo saugos priemonių (išskyrus intelektines transporto sistemas) diegimas geležinkelio perėjose, pervažose ir jų prieigose.

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS**

Galimi pareiškėjai:	<ol style="list-style-type: none">1. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos;2. AB „Lietuvos geležinkeliai“;3. savivaldybių administracijos.
Priemonės finansavimo forma:	Negražinamoji subsidija.
Priemonės suderinamumas su kitomis priemonėmis:	Tiesioginių sąsajų su kitomis priemonėmis nėra.
Siekiami rezultatai:	<ol style="list-style-type: none">1. Žuvusiųjų ir sužeistųjų geležinkelio pervažose skaičius;2. Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės, iš kurių: geležinkelio pervažose.



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Nustatymas
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekiimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekiimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“ 5 tikslo „didinti eismo saugą ir saugumą“ 1 uždavinį „didinti eismo saugą, diegti technines saugaus eismo priemones ir kitas inovacijas“.
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:	Vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisiekiimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekiimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 5 tikslo „didinti eismo saugą ir saugumą“ 1 uždavinį „didinti eismo saugą, diegti technines saugaus eismo priemones ir kitas inovacijas“.



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Nustatymas
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	2. Projektas turi atitikti Preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl Preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“.
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:	Vertinama, ar projektas atitinka Preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl Preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“, 5.1.3.1–5.1.3.9 papunkčiuose nurodytas veiklas ir galimus projekto vykdytojus.



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Strateginio dokumento punktas:	Projekto veiklos	Galimi projekto vykdytojai
5.1.3.1	Lentvario geležinkelio pervažos rekonstrukcija	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
5.1.3.2	Dviejų lygių sankryžų su geležinkeliu Marijampolės mieste įrengimas	Marijampolės savivaldybės administracija
5.1.3.3	Pėsčiųjų viaduko Mažeikių mieste įrengimas	Mažeikių rajono savivaldybės administracija
5.1.3.4	Pėsčiųjų viaduko Šeštokuose įrengimas	Lazdijų rajono savivaldybės administracija
5.1.3.5	Pėsčiųjų tunelio po geležinkeliu įrengimas Vilniaus miesto lešmininkų gatvėje	Vilniaus miesto savivaldybės administracija



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS

Strateginio dokumento punktas:	Projekto veiklos	Galimi projekto vykdytojai
5.1.3.6	Pėsčiųjų viaduko rekonstrukcija Aukštuosiuose Paneriuose	Vilniaus miesto savivaldybės administracija
5.1.3.7	Pėsčiųjų viaduko Mauručiuose įrengimas	Prienų rajono savivaldybės administracija
5.1.3.8	Tunelinio viaduko po geležinkeliu Plungės m. Dariaus ir Girėno g. įrengimas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
5.1.3.9	Viaduko virš geležinkelio Mažeikių m. Algirdo g. įrengimas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

