

## PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO PRISTATYMAS

<b>Pasiūlymus dėl projektų atrankos kriterijų nustatymo ir (ar) keitimo teikianti institucija:</b>	Susisiekimo ministerija
<b>Veiksmų programos įgyvendinimo priemonės kodas ir pavadinimas:</b>	06.1.1-TID-V-504 „Intelektinių transporto sistemų diegimas TEN-T tinkle“
<b>Priemonei skirtų ES fondų lėšų suma (mln. EUR):</b>	48,95
<b>Projektų atrankos būdas:</b>	Valstybės projektų planavimas
<b>Pagal priemonę remiamos veiklos:</b>	Intelektinių transporto eismo saugos, saugumo, eismo informavimo ir srautų valdymo transporto sistemų diegimas TEN-T tinkle.



**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO  
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

<b>Galimi pareiškėjai:</b>	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – LAKD), Valstybinė geležinkelių inspekcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – VGI)
<b>Priemonės finansavimo forma:</b>	Negražinamoji subsidija.
<b>Priemonės suderinamumas su kitomis priemonėmis:</b>	Priemonė nėra susijusi su kitomis veiksmų programos priemonėmis.
<b>Siekiami rezultatai:</b>	Įdiegtos intelektinės transporto sistemos (4 vnt.); žuvusiųjų TEN-T tinklo keliuose skaičius (37 asmenys per metus); pavojaus geležinkelio pervažų naudotojams nacionalinė pamatinė vertė (0,000000418).



**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO  
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

<b>Teikiamas tvirtinti:</b>	<b>Specialusis projektų atrankos kriterijus</b>
	Nustatymas
<b>Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:</b>	<b><i>1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 1 tikslo „Didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinti Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu ir plėtoti skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą“ 6 uždavinį „Diegti intelektines transporto sistemas ir technologijas, kurios padėtų užtikrinti geresnį keleivių ir krovinių judumą TEN-T keliuose, kituose valstybinės ir vietinės reikšmės keliuose, miestų gatvėse, geležinkeliuose ir vidaus vandenų keliuose“.</i></b>

## PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS

<b>Teikiamas tvirtinti:</b>	<b>Specialusis projektų atrankos kriterijus</b>
	Nustatymas
<b>Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:</b>	Vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 1 tikslo 6 uždavinį.



**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO  
IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS**

<b>Teikiamas tvirtinti:</b>	<b>Specialusis projektų atrankos kriterijus</b>
	Nustatymas
<b>Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:</b>	<i>2. Projektas turi atitikti preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“.</i>
<b>Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:</b>	Vertinama, ar projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl Preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“, 1.6.1–1.6.4 papunkčiuose nurodytus projektus, projektų veiklas ir galimus projektų vykdytojus.

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO  
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

<b>Strateginio dokumento punktas</b>	<b>Projekto pavadinimas (veiklos)</b>	<b>Galimi projekto vykdytojai</b>
<b>1.6.1.</b>	<b>„Dinaminio eismo valdymo Via Baltica ir IXB koridoriuje įgyvendinimas“</b>	LAKD
<b>1.6.2.</b>	<b>„Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir eismo informacijos paslaugų efektyvumo didinimas“</b>	LAKD
<b>1.6.3.</b>	<b>„Mobilios TEN-T geležinkelių tinklo saugumo ir sąveikos užtikrinimo intelektinės transporto sistemos diegimas“</b>	VGI
<b>1.6.4.</b>	<b>„Intelektinių eismo saugos transporto sistemų įdiegimas pavojingiausiuose TEN-T tinklo geležinkelių pervažose“</b>	VGI

## PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO PRISTATYMAS

<b>Pasiūlymus dėl projektų atrankos kriterijų nustatymo ir (ar) keitimo teikianti institucija:</b>	Susisiekimo ministerija
<b>Veiksmų programos įgyvendinimo priemonės kodas ir pavadinimas:</b>	06.2.1-TID-V-510 „Laivybos sąlygų vandens transporte užtikrinimas“
<b>Priemonei skirtų ES fondų lėšų suma (mln. EUR):</b>	30,99
<b>Projektų atrankos būdas:</b>	Valstybės projektų planavimas
<b>Pagal priemonę remiamos veiklos:</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Vandens transporto saugos didinimas.</li><li>2. Laivybos vidaus vandenų keliais gerinimas, gerinant laivybos sąlygas, užtikrinant garantinių matmenų laikymąsi, sumažinant krantų ir upės dugno eroziją, tranzitinių nešmenų nusėdimą.</li></ol>

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO  
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

<b>Galimi pareiškėjai:</b>	VĮ Vidaus vandens kelių direkcija; Lietuvos saugios laivybos administracija.
<b>Priemonės finansavimo forma:</b>	Negražinamoji subsidija.
<b>Priemonės suderinamumas su kitomis priemonėmis:</b>	Priemonės lėšomis nefinansuojamos veiklos, įgyvendinamos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijoje, nes šios veiklos finansuojamos pagal Veiksmų programos prioriteto įgyvendinimo priemonę 06.1.1-TID-V-505 „Jūrų transporto eismo sąlygų gerinimas Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“.
<b>Siekiami rezultatai:</b>	Bendras pagerinto ar naujai sukurto vidaus vandenų kelio ilgis (20 km); Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės (1 vnt.); Vidaus vandenų transportu vežtų krovinių kiekis (100 000 t per metus).



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO  
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Nustatymas
<b>Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:</b>	<i>1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 1 tikslo „Didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinant Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu bei plėtojant skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą“ 4 uždavinį „Plėtoti Nemuno upės, Kuršių marių ir kitus valstybinės reikšmės vidaus vandeny kelius, atnaujinti ir plėtoti keleiviams bei kroviniams vežti skirtą infrastruktūrą ir gerinti vidaus vandeny kelių ir kitų transporto rūšių sąveiką“.</i>
<b>Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:</b>	Vertinant projekto atitiktį projektų atrankos kriterijui, vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 1 tikslo 4 uždavinį.

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO  
IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS**

<b>Teikiamas tvirtinti:</b>	<b>Specialusis projektų atrankos kriterijus</b>
	Nustatymas
<b>Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:</b>	<i>2. Projektas turi atitikti preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“.</i>
<b>Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:</b>	Vertinama, ar projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl Preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“, 1.4.2 ir 1.4.3 papunkčiuose nurodytus projektus, projektų veiklas ir galimus projektų vykdytojus.

## PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS

Strateginio dokumento punktas	Projekto pavadinimas (veiklos)	Galimi projekto vykdytojai
1.4.2.	„TEN-T tinklo E 41 nuo Kauno iki Klaipėdos modernizavimas, I etapas“	VĮ Vidaus vandens kelių direkcija.
1.4.3.	Hidrografinės, geodezinės, kartografavimo ir gautų duomenų apdorojimo sistemos diegimas“	Lietuvos saugios laivybos administracija

