



**ELEKTROMOBILIŲ IR VANDENILIU  
VAROMŲ LENGVŲJŲ  
TRANSPORTO PRIEMONIŲ  
ĮSIGIJIMO FIKSUOTŲJŲ VIENETO  
ĮKAINIŲ NUSTATYMO TYRIMAS**

**2023-02-15**

## Supaprastintai apmokamų išlaidų dydžių nustatymo pagrindimas

### B. Duomenys pagal veiksmo rūšį (pildoma kiekvienai veiksmo rūšiai)

Ar vadovaujančioji institucija gavo išorės bendrovės paramą toliau nurodytoms supaprastintai apmokamoms išlaidoms padengti?

Jei taip, nurodyti tą išorės bendrovę: Taip / Ne – Išorės bendrovės pavadinimas

<p>1. Veiksmo rūšies aprašymas, įskaitant įgyvendinimo tvarkaraštį<sup>1</sup></p>	<p>Įgyvendinant Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“<sup>2</sup>, „Žalioji pertvarka“ ramsčio B.2 komponento „Žalioji Lietuvos transformacija“ B.1.2.1. 1 papriemonę „Parama viešajam sektoriui ir verslo įmonėms, skirta netaršioms transporto priemonėms įsigyti“, kurios tikslas – sumažinti taršių transporto priemonių skaičių, kad būtų skatinamas darnus judumas ir atitinkamai sumažinta oro tarša miestų aplinkoje, bus taikomi elektromobilių ir vandeniliu varomų lengvųjų transporto priemonių įsigijimo fiksuotieji vieneto įkainiai. Šie fiksuotieji vieneto įkainiai bus naudojami kompensuojant privačiųjų<sup>3</sup> ir viešųjų<sup>4</sup> juridinių asmenų patirtų išlaidų dalį įsigyjant M1 ir N1 klasės<sup>5</sup> grynuosius elektromobilius<sup>6</sup> ar vandeniliu varomus automobilius<sup>7</sup>.</p> <p>Numatoma investicijos veiksmų atrankos pradžia – 2023 m., pabaiga – 2026 m.</p>
<p>2. Konkretus (-ūs) uždavinys (-ai)</p>	<p>Plano „Naujos kartos Lietuva“ reforma „Judame neteršdami aplinkos“.</p>

<sup>1</sup> Numatoma veiksmų atrankos pradžios data ir numatoma jų užbaigimo galutinė data.

<sup>2</sup> „Naujos kartos Lietuva“ planas priimtas 2021 m. liepos 28 d. Europos Sąjungos Tarybos įgyvendinimo sprendimu dėl Lietuvos ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano įvertinimo patvirtinimo.

<sup>3</sup> Privatieji juridiniai asmenys yra juridiniai asmenys, kurių tikslas – tenkinti privačius interesus.

<sup>4</sup> Viešieji juridiniai asmenys yra valstybės ar savivaldybės, jų institucijų arba kitų asmenų, nesiekiančių naudoti sau, įsteigti juridiniai asmenys, kurių tikslas – tenkinti viešuosius interesus (valstybės ir savivaldybės įmonės, valstybės ir savivaldybės įstaigos, viešosios įstaigos, religinės bendruomenės ir t. t.).

<sup>5</sup> M1 ir N1 klasės yra apibrėžtos 2018 m. gegužės 30 d. Europos parlamento ir tarybos reglamente (ES) 2018/858 „Dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB“. Šaltinis: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/?uri=CELEX%3A32018R0858>

<sup>6</sup> Grynas elektromobilis – transporto priemonė be vidaus degimo variklio, kurioje energija mechaniniam judesiui atlikti tiekama tik iš elektros energijos kaupimo sistemos, kuri įkraunama iš išorės. Šaltinis: Alternatyvių degalų įstatymas, <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/b5c313d0986d11eb9fecb5ecd3bd711c/asr>.

<sup>7</sup> Vandenilinė transporto priemonė – variklinė transporto priemonė, kaip variklio varymo degalus naudojanti vandenilį. Šaltinis: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019R2144&from=lt>

3. Rodiklis, kurį pasiekus išlaidos yra atlyginamos <sup>8</sup>	Įsigytas grynasis elektromobilis ar vandeniliu varomas automobilis
4. Rodiklio, kurį pasiekus išlaidos yra atlyginamos, matavimo vienetas	Vnt.
5. Fiksuotasis vieneto įkainis, fiksuotoji suma arba fiksuotoji norma	Fiksuotasis vieneto įkainis
6. Supaprastinto išlaidų apmokėjimo suma už matavimo vienetą arba procentinis dydis (fiksuotųjų normų atveju)	<p>1. <b>FI<sub>1</sub>(be PVM) – 17 473,27 Eur.</b> Naujo<sup>9</sup> grynojo elektromobilio ar vandeniliu varomo M1 ir N1 klasės automobilio įsigijimo išlaidų fiksuotasis vieneto įkainis, be PVM<sup>10</sup>.</p> <p>2. <b>FI<sub>1</sub>(su PVM) – 21 142,66 Eur.</b> Naujo grynojo elektromobilio ar vandeniliu varomo M1 ir N1 klasės automobilio įsigijimo išlaidų fiksuotasis vieneto įkainis, su PVM<sup>10</sup>.</p> <p>3. <b>FI<sub>2</sub>(be PVM) – 15 660,75 Eur.</b> Naudoto<sup>11</sup> grynojo elektromobilio ar vandeniliu varomo M1 ir N1 klasės automobilio įsigijimo išlaidų fiksuotasis vieneto įkainis, be PVM<sup>12</sup>.</p> <p>4. <b>FI<sub>2</sub>(su PVM) – 18 949,51 Eur.</b> Naudoto grynojo elektromobilio ar vandeniliu varomo M1 ir N1 klasės automobilio įsigijimo išlaidų fiksuotasis vieneto įkainis, su PVM<sup>12</sup>.</p>
7. Išlaidų kategorijos, kurioms taikomas vieneto įkainis,	Fiksuotuosius vieneto įkainius sudaro grynujų elektromobilių ar vandeniliu varomų automobilių įsigijimo išlaidos.

<sup>8</sup> Veiksmų, apimančių kelis supaprastinto išlaidų apmokėjimo būdus, skirtingus projektus ar vienas po kito einančius veiksmo etapus, atveju reikia užpildyti 3–11 laukelius kiekvienam rodikliui, kurį pasiekus išlaidos yra atlyginamos.

<sup>9</sup> Naujas automobilis – elektromobilis, nuo kurio pirmosios registracijos datos (registracijos liudijime nurodytas B kodas) iki transporto priemonės registracijos jos valdytojo vardu datos (registracijos liudijime nurodytas I.1 kodas) yra praėję ne daugiau kaip 6 (šeši) mėnesiai. Pirmosios registracijos Lietuvoje data (registracijos liudijime nurodytas B.1 kodas) turi būti ne ankstesnė kaip 2022 m. kovo 23 d. Šaltinis: <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/43816c70dfdb11ec8d9390588bf2de65/asr>

<sup>10</sup> Fiksuotasis vieneto įkainis apskaičiuotas kaip skirtumas tarp naujo grynojo elektromobilio ar vandeniliu varomo automobilio ir naujo iškastiniu kuru (įskaitant įkraunamus hibridus) varomo M1 ir N1 klasės automobilio įsigijimo išlaidų.

<sup>11</sup> Naudotas elektromobilis – elektromobilis, nuo kurio pirmosios registracijos metų (registracijos liudijime nurodytas B kodas), o tais atvejais, kai pirmosios registracijos metai nenurodyti, nuo modelio metų (registracijos liudijime nurodytas B.2 kodas), iki pirmosios registracijos Lietuvoje metų (registracijos liudijime nurodytas B.1 kodas) yra praėję ne daugiau kaip 4 (ketveri) metai. Visais atvejais pirmosios registracijos Lietuvoje jos valdytojo vardu data (registracijos liudijime nurodytas I.1 kodas) turi būti ne ankstesnė kaip 2022 m. kovo 23 d. Šaltinis: <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/43816c70dfdb11ec8d9390588bf2de65/asr>

<sup>12</sup> Fiksuotasis vieneto įkainis apskaičiuotas kaip skirtumas tarp naudoto grynojo elektromobilio ar vandeniliu varomo automobilio ir naudoto iškastiniu kuru (įskaitant įkraunamus hibridus) varomo M1 ir N1 klasės automobilio įsigijimo išlaidų.

<p>fiksuotoji suma arba fiksuotoji norma</p>	<p>Pagal nacionalinius teisės aktus, reglamentuojančius ES projektų įgyvendinimą, PVM yra tinkamas finansuoti ūkio subjektams, kurie pagal PVM įstatymą negali PVM susigrąžinti arba jo nesusigrąžina. Įgyvendinant veiklas, projekto vykdytojais bus ūkio subjektai, kurie PVM susigrąžins ir taikys fiksuotuosius vieneto įkainius be PVM, bei, kurie PVM nesusigrąžins ir taikys fiksuotuosius vieneto įkainius su PVM. Faktinis PVM tinkamumas finansuoti (iš nacionalinių lėšų) yra nurodytas nacionaliniuose teisės aktuose, reglamentuojančiuose ES projektų įgyvendinimą.</p>
<p>8. Ar šios išlaidų kategorijos apima visas veiksmo tinkamas finansuoti išlaidas? (T/N)</p>	<p>N Veiksmų, išvardintų šio priedėlio B dalies 1 punkte, tikslų pasiekimui bus patiriamos netiesioginės projektų veiklų vykdymo išlaidos.</p>
<p>9. Koregavimo (-ų) metodas<sup>13</sup></p>	<p>Fiksuotieji vieneto įkainiai atnaujinami kiekvienais metais, vieną kartą per metus iki N-ųjų metų I ketv. pab., pagal žemiau išvardintas sąlygas:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>įvertinant pasikeitusį PVM įstatyme<sup>14</sup> nustatytą PVM tarifą;</li> <li>pagal Lietuvos statistikos departamento pateiktą (viešą) informaciją apie vartotojų kainų indeksą (VKI), lyginant su ankstesniais metais (pagal COICOP klasifikatorių – 071 kategorija „Transporto priemonių įsigijimas“)<sup>15</sup>.</li> </ol> <p>Pagal aukščiau numatytas sąlygas perskaičiuoti fiksuotieji vieneto įkainiai įsigalios nuo atnaujintų dydžių paskelbimo dienos ir galės būti taikomi fiksuotųjų vieneto įkainių rezultatams, pasiektiems po fiksuotųjų vieneto įkainių įsigaliojimo.</p>
<p>10. Vienetų pasiekimo tikrinimas – Aprašykite, koku (-iais) dokumentu (-ais) / sistema bus remiamasi tikrinant, ar pateikti vienetai pasiekti – Aprašykite, kas bus tikrinama valdymo patikrinimų metu ir kas juos atliks – Aprašykite, kokia bus atitinkamų duomenų /</p>	<p>Siekiant gauti apmokėjimą pagal fiksuotuosius vieneto įkainius, fiksuotųjų vieneto įkainių rezultatams pagrįsti bus kaupiami šie rezultato pasiekimą pagrindžiantys dokumentai (kopijos):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>grynojo elektromobilio ar vandeniliu varomo automobilio įsigijimą pagrindžiantys dokumentai (pirkimo-pardavimo sutartis, perėmimą juridinio asmens nuosavybėn įrodantys dokumentai ar kiti lygiaverčiai dokumentai);</li> <li>išrašas iš Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro, kuriame yra nurodytas grynojo elektromobilio ar vandeniliu varomo</li> </ul>

<sup>13</sup> Jei taikytina, nurodykite koregavimo dažnumą ir laiką ir pateikite aiškia nuorodą į konkretų rodiklį (įskaitant saitą į interneto svetainę, kurioje šis rodiklis paskelbtas, jei taikytina).

<sup>14</sup> Šaltinis: <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalActEditions/lt/TAD/TAIS.163423>

<sup>15</sup> Šaltinis: <https://osp.stat.gov.lt/statistiniu-rodikliu-analize/>

<p>dokumentų rinkimo ir saugojimo tvarka</p>	<p>automobilio savininkas valdytojas, transporto priemonės identifikavimo numeris, pirmoji registracijos data, pirmoji registracijos data Lietuvoje, registracijos valdytojo vardu data, klasė, degalų tipas arba galios šaltinis ir (ar) kiti techniniai parametrai.</p> <p>Projekto vykdytojas kartu su mokėjimo prašymais<sup>16</sup> administruojančiai institucijai teiks fiksuotųjų vieneto įkainių rezultatai pagrindžiančius dokumentus, kurie kaupiami ir saugomi administruojančiosios institucijos informacinėje sistemoje. Administruojančioji institucija tikrins, ar pasiekti fiksuotųjų vieneto įkainių rezultatai.</p> <p>Projektų patikrų ir dokumentų rinkimo ir saugojimo tvarka vykdoma laikantis nacionaliniuose teisės aktuose<sup>17</sup>, reglamentuojančiuose ES projektų įgyvendinimą, nustatytų reikalavimų.</p>
<p>11. Galimos žalingos paskatos, švelninimo priemonės<sup>18</sup> ir apskaičiuotasis rizikos lygis (didelė / vidutinė / maža)</p>	<p>Nenumatoma.</p>
<p>12. Visa suma (nacionalinė ir ES), kurią, tikimasi, Komisija šiuo pagrindu atlygins</p>	<p>Netaikoma.</p>

<sup>16</sup> Vadovaujantis Lietuvos Respublikos finansų ministro 2022 m. birželio 22 d. įsakymu Nr. 1K-237 „Dėl 2021-2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programos ir Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano "Naujos kartos Lietuva" įgyvendinimo“ teikiama veiklos ataskaita, kurios viena iš dalių yra mokėjimo prašymas. Šaltinis: <https://www.e-tar.lt/portal/legalAct.html?documentId=14e33320f1ed11ec8fa7d02a65c371ad>

<sup>17</sup> Šaltinis: <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/14e33320f1ed11ec8fa7d02a65c371ad>

<sup>18</sup> Ar yra kokių nors galimų neigiamų pasekmių remiamų veiksmų kokybei ir, jei taip, kokių priemonių (pvz., kokybės užtikrinimo) bus imtasi šiai rizikai kompensuoti?