

## PASIŪLYMAI DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR KEITIMO

2015 m. spalio 7 d.

<b>Pasiūlymus dėl projektų atrankos kriterijų nustatymo ir (ar) keitimo teikianti institucija:</b>	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija
<b>Veiksmų programos prioriteto numeris ir pavadinimas:</b>	4 prioritetas „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“
<b>Veiksmų programos konkretaus uždavinio numeris ir pavadinimas:</b>	4.5.1 konkretus uždavinys „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“
<b>Veiksmų programos įgyvendinimo priemonės (toliau – priemonė) kodas ir pavadinimas:</b>	04.5.1-TID-R-514 priemonė „Darnaus judumo priemonių diegimas“
<b>Priemonei skirtų Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų suma, mln. Eur:</b>	29,54
<b>Pagal priemonę remiamos veiklos:</b>	<p>1. Intelektinių transporto sistemų (viešojo transporto pirmumo sistemų, automatizuotų eismo srautų valdymo ir kontrolės sistemų, elektroninių bilietų sistemų, kelionės tęstinumo užtikrinimo ir kokybės gerinimo (multimodalinių maršrutų planavimo, paieškos, informavimo) sistemų, transporto prieinamumo žmonėms su specialiaisiais poreikiais sistemų) diegimas ir plėtra.</p> <p>2. Miestų gatvių pritaikymas viešojo transporto poreikiams (stotelių / įvažų, elektrinio viešojo transporto kontaktinio tinklo, elektrinių autobusų įkrovimo stočių, indukcinio krovimo stočių, alternatyvių degalų degalinių, viešojo transporto eismo pirmumo sistemų elementų (BRT (angl. <i>Bus Rapid Transit</i>), A juostų) statyba ir rekonstrukcija).</p> <p>3. Miesto transporto infrastruktūros (gatvių, šaligatvių, upių prieplaukų ir farvaterio, viešojo transporto stočių, stotelių paviljonų) statyba ir rekonstrukcija, pritaikant ją žmonėms su specialiaisiais poreikiais ir taikant universalaus dizaino principus, lyninio transporto diegimas.</p>

	<p>4. Viešojo ir privataus transporto sąveikos sistemų: <i>Park&amp;Ride</i>, <i>Bike&amp;Ride</i> aikštelių, dviračių dalinimosi sistemų (angl. <i>Bike Sharing</i>) diegimas ir plėtra.</p> <p>5. Viešojo miesto, priemiestinio transporto priemonių, transporto paslaugų ir įrangos pritaikymas dviračiams vežti ir riboto judumo ir fizinę negalią turinčių asmenų poreikiams tenkinti, taikant universalaus dizaino sprendimus.</p> <p>6. Transporto saugumo įrangos (stebėsenos, pagalbos iškvietimo, <i>alcoblock</i> sistemų viešajame transporte, mokykliniuose autobusuose) diegimas.</p>
<b>Pagal priemonę remiamos veiklos arba dalis veiklų bus vykdomos:</b>	<p><b><i>(Stebėsenos komiteto pritarimas reikalingas)</i></b></p> <p><input type="checkbox"/> ne Lietuvoje, o kitose Europos Sąjungos šalyse (taikoma projektams, finansuojamiems iš Europos regioninės plėtros fondo arba Sanglaudos fondo);</p> <p><input type="checkbox"/> ne ES šalyse (taikoma projektams, finansuojamiems iš Europos socialinio fondo);</p> <p><b><i>(Stebėsenos komiteto pritarimas nereikalingas)</i></b></p> <p>× vykdoma Lietuvoje (arba ES šalyse, kai projektai finansuojami iš Europos socialinio fondo);</p> <p><input type="checkbox"/> apribojimai veiklų vykdymo teritorijai netaikomi.</p>
<b>Projektų atrankos būdas (finansavimo forma finansinių priemonių atveju):</b>	<p><input type="checkbox"/> Valstybės projektų planavimas</p> <p>× Regionų projektų planavimas</p> <p><input type="checkbox"/> Projektų konkursas</p> <p><input type="checkbox"/> Tęstinė projektų atranka</p> <p><input type="checkbox"/> Finansinė priemonė</p>

<b>Teikiamas tvirtinti:</b>	
× SPECIALUSIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS	× Nustatymas
<input type="checkbox"/> PRIORITETINIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS	<input type="checkbox"/> Keitimas

<p><b>Projektų atrankos kriterijaus numeris ir pavadinimas:</b></p>	<p><i>1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 3 tikslo „Skatinti vietinio (miestų ir priemiesčių) transporto sistemos darnumą“ 1 uždavinį „Skatinti miestus parengti ir įgyvendinti darnaus judumo mieste planus“.</i></p>
<p><b>Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai:</b></p>	<p>Vertinant projekto atitiktį projektų atrankos kriterijui, vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 3 tikslo 1 uždavinį.</p>
<p><b>Projektų atrankos kriterijaus pasirinkimo pagrindimas:</b></p>	<p>Projektų atrankos kriterijus detalizuoja bendrąjį reikalavimą, nustatytą Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos finansų ministro 2014 m. spalio 8 d. įsakymo Nr. 1K-316 „Dėl Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių patvirtinimo“, 66.2 papunktyje, kuriame numatyta, kad projektas turi atitikti strateginio planavimo dokumentų nuostatas.</p> <p>Projektų atrankos kriterijus užtikrina, kad būtų atrinkti projektai, kurie geriausiu būdu prisidėtų prie 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 4.5.1 konkretaus uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ įgyvendinimo ir prie numatytų stebėsenos rodiklių pasiekimo.</p> <p>Pasirinktas projektų atrankos kriterijus užtikrina, kad nebūtų nepagrįstai išskirtos tam tikros tikslinės grupės ar pareiškėjai.</p>
<p><b>Teikiamas tvirtinti:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <b>SPECIALUSIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>PRIORITETINIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS</b></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> <b>Nustatymas</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>Keitimas</b></p>

<b>Projektų atrankos kriterijaus numeris ir pavadinimas:</b>	<i>2. Projektas turi atitikti regiono plėtros planą, patvirtintą regiono plėtros tarybos sprendimu.</i>
<b>Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai:</b>	Vertinama, ar projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka regiono plėtros planą.
<b>Projektų atrankos kriterijaus pasirinkimo pagrindimas:</b>	<p>Projektų atrankos kriterijus užtikrina, kad būtų atrinkti svarbiausi regiono projektai, kurie geriausiai prisidėtų prie veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 4.5.1 konkrečiau uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ pasiekimo ir patogesnės, saugesnės, mažiau taršios, pritaikytos žmonių judumo poreikiams miesto transporto sistemos sukūrimo. Projektų atrankos kriterijus detalizuoja bendrąjį reikalavimą, nustatytą Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos finansų ministro 2014 m. spalio 8 d. įsakymo Nr. 1K-316 „Dėl Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – taisyklės), 66.2 papunktyje, kuriame numatyta, kad projektas turi atitikti strateginio planavimo dokumentų nuostatas, taip pat užtikrina atrinkamų projektų atitikimą taisyklių 45 punkto nuostatomis, kad regionų projektai planuojami vadovaujantis strateginio planavimo dokumentais, atitinkamo regiono plėtros planu, veiksmų programa, veiksmų programos priedu, priemonių įgyvendinimo planu, projektų finansavimo sąlygų aprašu, kitais Lietuvos Respublikos teisės aktais taip, kad būtų galima įsitikinti, jog projektai suplanuoti skaidriai, laikantis patikimo finansų valdymo principo ir vadovaujantis Stebėsenos komiteto patvirtintais specialiaisiais projektų atrankos kriterijais.</p> <p>Pasirinktas projektų atrankos kriterijus padeda užtikrinti, kad nebūtų nepagrįstai išskirtos tam tikros tikslinės grupės ar pareiškėjai.</p>

<b>Teikiamas tvirtinti:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>SPECIALUSIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS</b> <input type="checkbox"/> <b>PRIORITETINIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>Nustatymas</b> <input type="checkbox"/> <b>Keitimas</b>
<b>Projektų atrankos kriterijaus numeris ir pavadinimas:</b>	<b>3. <i>Projektas turi atitikti savivaldybės strateginį veiklos planą, patvirtintą savivaldybės tarybos sprendimu.</i></b>
<b>Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai:</b>	Vertinama, ar projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka savivaldybės strateginį veiklos planą.
<b>Projektų atrankos kriterijaus pasirinkimo pagrindimas:</b>	Projektų atrankos užtikrina, kad būtų atrinkti svarbiausi savivaldybės projektai, kurie geriausiai prisidėtų prie veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 4.5.1 konkretaus uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ pasiekimo ir patogesnės, saugesnės, mažiau taršios, pritaikytos žmonių judumo poreikiams miesto transporto sistemos sukūrimo. Projektų atrankos kriterijus detalizuoja bendrąjį reikalavimą, nustatytą Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių, patvirtintų finansų ministro 2014 m. spalio 8 d. įsakymo Nr. 1K-316 „Dėl Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių patvirtinimo“, 66.2 papunktyje, kuriame numatyta, kad projektas turi atitikti strateginio planavimo dokumentų nuostatas, taip pat užtikrina atrankamų projektų atitikimą šių taisyklių 45 punkto nuostatoms, kad regionų projektai planuojami vadovaujantis strateginio planavimo dokumentais, atitinkamo regiono plėtros planu, veiksmų programa, veiksmų programos priedu, priemonių įgyvendinimo planu, projektų finansavimo sąlygų aprašu, kitais Lietuvos Respublikos teisės aktais taip, kad

	<p>būtų galima įsitikinti, jog projektai suplanuoti skaidriai, laikantis patikimo finansų valdymo principo ir vadovaujantis Stebėsenos komiteto patvirtintais specialiaisiais projektų atrankos kriterijais.</p> <p>Pasirinktas projektų atrankos kriterijus padeda užtikrinti, kad nebūtų nepagrįstai išskirtos tam tikros tikslinės grupės ar pareiškėjai.</p>
--	--

<p><b>Teikiamas tvirtinti:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <b>SPECIALUSIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>PRIORITETINIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS</b></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> <b>Nustatymas</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>Keitimas</b></p>
<p><b>Projektų atrankos kriterijaus numeris ir pavadinimas:</b></p>	<p><b>4. Projektas turi atitikti darnaus judumo mieste planą, patvirtintą savivaldybės tarybos sprendimu.</b></p>
<p><b>Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai:</b></p>	<p>Vertinama, ar projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka darnaus judumo mieste planą, patvirtintą savivaldybės tarybos.</p>
<p><b>Projektų atrankos kriterijaus pasirinkimo pagrindimas:</b></p>	<p>Projektų atrankos kriterijus užtikrina, kad būtų atrinkti projektai, kuriais būtų įgyvendinami darnaus judumo mieste planai, siekiant sukurti patogesnę, saugią, mažiau taršią, pritaikytą žmonių judumo poreikiams miesto transporto sistemą. Jos sukūrimas prisidėtų prie veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 4.5.1 konkrečiau uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ pasiekimo. Projektų atrankos kriterijus detalizuoja bendrąjį reikalavimą, nustatytą Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos finansų ministro 2014 m. spalio 8 d. įsakymo Nr. 1K-316 „Dėl Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – taisyklės), 66.2 papunktyje, kuriame numatyta, kad projektas turi atitikti strateginio planavimo dokumentų nuostatas, taip pat užtikrina atrankamų projektų atitikimą taisyklių 45</p>

	<p>punkto nuostatomis, kad regionų projektai planuojami vadovaujantis strateginio planavimo dokumentais, atitinkamo regiono plėtros planu, veiksmų programa, veiksmų programos priedu, priemonių įgyvendinimo planu, projektų finansavimo sąlygų aprašu, kitais Lietuvos Respublikos teisės aktais taip, kad būtų galima įsitikinti, jog projektai suplanuoti skaidriai, laikantis patikimo finansų valdymo principo ir vadovaujantis Stebėsenos komiteto patvirtintais specialiaisiais projektų atrankos kriterijais.</p> <p>Pasirinktas projektų atrankos kriterijus padeda užtikrinti, kad nebūtų nepagrįstai išskirtos tam tikros tikslinės grupės ar pareiškėjai.</p>
--	--

Biudžeto ir valstybės turto valdymo departamento direktorius

\_\_\_\_\_  
(parašas)

Saulius Kerza